



VETERANTRAKTORER

Göran Boson, Laröd - Helsingborg.

Lördagen den 7:e september 2019 kl. 12:00



AUKTIONSFÖRRÄTTARE
HÅKAN OTTOSSON AB

AUKTIONER I TRE GENERATIONER SEDAN 1918



INFO & PROGRAM

VISNING:

Lördagen den 24 augusti

kl. 10:00 – 15:00

Söndagen den 1 september

kl. 10:00 – 15:00

Auktionsdagen, lördagen den 7 september

från kl. 10:00

AUKTION:

Lördagen den 7 september kl. 12:00

AUKTIONSPLATS:

Farmarevägen 113, 254 83, Helsingborg.

För mer info, kontakta Göran Boson, 0708-25 95 28

Välkommen!

Vi är väldigt glada över att kunna presentera denna samling av veterantraktorer från 20-talet och framåt. Totalt kommer minst 55 traktorer att säljas! Göran Boson har under lång tid byggt upp sin samling och varsamt renoverat traktorerna. På vår hemsida kan du se fler bilder och film på merparten av traktorerna. Du kan också skriva ut en utropslista för att lättare kunna följa auktionen.

OBS! *Det kan tillkomma objekt, kontrollera gärna vår hemsida någon dag innan auktion för mer info.*

Vid auktionen kommer det att finnas möjlighet att köpa mat och dryck, detta sköts av Ahlgrens rullande kiosker. Än en gång;

Varmt välkommen!



EPA-traktorn, självbindaren och jag gör julkärvar i mitten av 90-talet. Vi höll på i flera år men lönsamheten var dålig så verksamheten upphörde.

Hej på er alla!

Jag har sedan barnsben varit inne i jordbrukets intressanta och spännande värld. Det som var mest intressant för mig var alla traktorer och maskiner från sent 40-tal och tidigt 50-tal. Det var som 7-åring jag fick börja att köra vår traktor, en Volvo T21. Förutom traktorn fick jag även köra hästen och dessutom syssla med alla djuren och jorden. Det var emellertid traktorn och redskapen som var roligast. Redan då lades grunden till mitt maskinintresse. Jag fick vara med om att gallra och hacka betor, som sen skulle radensas med häst. Traktorn fick bethacka och då fick jag köra lilla Volvon.

Det hände kanske att jag "lurade till" men då fick jag höra från far: "Håll dig i raden".

Redan som skolpojke fick jag och min bror ta ansvar för gårdens skötsel eftersom min far dog när jag var 13 år. Vissa av de gamla hästredskapen ändrades om till traktorn medan andra fick köpas nya, så som såmaskin, tröska, bet- och potatisupptagare. Så har åren runnit iväg och nya traktorer och maskiner har passerat gården under mina 63 år som jordbrukare. Jag har sett hur traktorer försvann pga ny högteknologi.



Herrevadskloster och Tråla (skogs- och lantbruksutställning) 1985 plöjer min Pacemaker och jag. Tre år tidigare hade fyra traktor-entusiaster och jag startat Veteranmaskin-klubben Syd. Vårt motto var att spara och bevara den gamla bondekulturen.



Allis Chalmers U med Åseda trähytt. Traktorn är från 1946 och helt orörd. Fika smakar fint bland gamla traktorer. Min fru Kerstin säger att detta är den häftigaste traktorn i hela samlingen!

Tiden rusar iväg och 1982 började jag inse att om något skulle bli kvar till eftervärlden, då är det tid att göra något. Jag har alltid varit en "skruvman" och reparerat gårdens maskiner. Nu kom tanken att börja samla på två traktorer, en tändkuletraktor och en med förgasare, men det blev några fler.....

Många lantbrukare kontaktade mig och tyckte att det jag höll på med var en fin tanke och stöttade mig i den goda gärningen. Vissa kallade mig "Skrotsamlaren i Laröd", men det fick jag tåla. Under nästan

40 år har jag byggt upp min traktorsamling. Nu har åldern hunnit fatt mig och det är tid att minska ner samlingen. Dags för andra att ta vid. Jag får glädjas åt alla de traktorer som räddats undan skrotning. Det har varit en intressant resa att se och uppleva teknikens utveckling. Jag har fått många vänner med samma intresse och hoppas få behålla dem och kunna glädjas tillsammans. Min önskan är att nya tar vid och bär kulturarvet vidare till nästa generation.

/Göran Boson med familj

1

HJUL & DÄCK MM.

3 st framhjulsvikter till Volvo T 20 serien
samt 2 st framhjulsvikter till Farmall A.

2

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 8,00 x 20 samt 2 st däck 9,5 x 24.

3

HJUL & DÄCK MM.

2 st nästan nya däck 6,00 x 16 samt 2 st använda däck 6,00 x 16.
1 st däck 4,00 x 15 (framhjul) och 1 st däck 5,00 x 16 (framhjul).

4

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 7,50 x 20.

5

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 7,50 x 20.

6

HJUL & DÄCK MM.

2 st rullhjul 7,00 x 20, (5 ribb).

7

HJUL & DÄCK MM.

2 st framhjul till MF 35, 6,00 x 19 samt 2 st 6,00 x 19 på fälg.

HJUL & DÄCK MM.

1 st traktordäck, 10 x 28, gammalt mönster. 1 st 12.4 x 28.

8

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 9,00 x 24 gammalt mönster,
1 st 10 x 24 bra mönster samt 1 st tröskhjul 11, 00 x 12.

9

HJUL & DÄCK MM.

Framhjul med däck till Volvo T 31 6 00 x 16 samt i lös fälg,
2 st kylare och 2 st sitsar till samma traktor.

10

RESERVDELAR

Bindarduk, ca 12 st i olika storlek.

11

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 11,25 x 28, gammalt mönster.

12

VAGN

Kistvagn av äldre modell. Vagnen behöver kärlek.

13

HJUL & DÄCK MM.

2 st traktordäck 11,00 x 36 gammalt mönster.

14

15

RESERVDELAR

Låda med lampor, ca 15 st fram-, bak- och smålyktor, Marshall lyktor mm.

16

HJUL & DÄCK MM.

2 st fälgar till BM 36.

17

TRUCK

Eltruck, BT-produkter AB. Med batteriladdare. Nya batterier behövs.

18

RESERVDELAR

Pall med tillbehör till IH 10-20, bl a topp samt grenrör, grill, kylarram, cellpaket, 50-talet nabbar till järnhjul mm.

19

RESERVDELAR

Pall med plattremmar, olika storlek.

20

TRÖSKOR

Tröskverk med slagor.

21

RESERVDELAR

Pall med bultar, olika äldre dimensioner.

RESERVDELAR

Pall med div fjädrar, hydraulkolvar, kraftöverföringsaxlar mm.

22

HJUL & DÄCK MM.

Ferguson framdäck med fälg, 2 st 4,00 x 19,
1 st bakhjulstallrik, 1 st fälg samt 2 st tryckstänger mm.

23

RESERVDELAR

Tillbehör till Fordson Låglund, tank med
text Detroit samt 1 kylarram.

24

HJUL & DÄCK MM

2 st järnhjul till BM 10 eller Volvo T 20-serien.

25

HJUL & DÄCK MM

Axlar, 2 st med trähjul.

26

RESERVDELAR

Kylarram till Case C samt baklucka med örnsymbol.

27

HJUL & DÄCK MM.

2 st framhjul till IH 10-20.

28

29

REDSKAP

Mullskopor till häst.

30

HJUL & DÄCK MM.

2 st hjulvikter bak, passande T33.

31

RESERVDELAR

Hästvandring med drivaxlar, Marielunds bruk nr 8.

32

HJUL & DÄCK MM.

1 st björnhjul.

33

RESERVDELAR

Pall med gamla handborr, startmotorer, domkraft, skruvstäd, grenrör till IH 10-20 mm.

34

RESERVDELAR

Pall med förgasare, reflexer, bakljus till traktorer och vagnar mm.

35

RESERVDELAR

Låda med förgasare till bilar och traktorer, reflexer till vagnar mm.

RESERVDELAR

Lampor till traktorer och bilar mm.

36

RESERVDELAR

Låda med traktorlampor, baklyktor, reflexer, fettsprutor mm.

37

RESERVDELAR

Låda med startmotorer, generatorer, förgasare mm.

38

LASTARE

Ålölastare med skopa samt reglage för tilltömning och fästjärn till Buster 320.

39

40

—

100

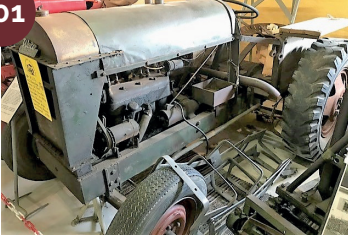
ROP 40-100. VAKANTA!

Det kan tillkomma objekt fram till auktionsdagen. Vänligen se vår hemsida för aktuell info och komplett objektslista.

www.hoab.se



101



WUCO, EPA, 40-TAL

Bensin. 6 v. Startar, går lite skruvtigt. Trasigt grenrör. En av två växellådor trasig. Har kört med den men behöver lite omsorg. Varit på utställning. Ovanlig!

102



TRUSTI, TRÄDGÅRDSTRAKTOR

Bensin. Vevstart. Med plog, järnhjul samt gummihjul. Blästrad samt lackad. Körbar enligt förre ägaren.

103



GARNER, TRÄDGÅRDSTRAKTOR, 1947

JAP bensinmotor. Vevstart. Plog samt harv. centrifugalkoppling. Blästrad samt lackad. En av 6 kvarvarande i Sverige. Efter andra världskrigets slut köpte Garner upp skadade Willys jeepar och byggde trädgårdstraktorer av dessa. Startad och körd 2019.

104



PRESIDENT, 1950

Mitt tilltalsnamn är Herr President! Fotogen. 6 v. Målad av tidigare ägare. Körbar. Uppstartad 2019. Tillbehör: plog.

ALLIS-CHALMERS B, 1952

(L 7348). Bensin. Med hydraullyft. Blästrad samt lackad. Vevstart, startmotor, batterilåda och lampor medföljer. Helt körbar. Vissa handlingar finns. Körd efter renovering. Uppstartad 2019.



FORDSON HÖGLUND, 1952

Fotogen. 12 v. Motorn fast. Klippanhytt, sk "lasahytt." Traktorn helt komplett. Stått som museiföremål. Renoveringsbar.



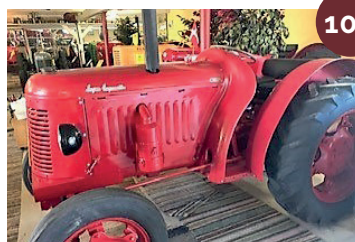
FERGUSON GRÅLLE, ca 1950

Bensin. 6 v. Startar med 12 v. Laddning lite tveksam. Blästrad samt lackad röd, lättare att sälja på den tiden. Inbytes-traktorena blev ommålade röda. Gammalt mönster på däck bak. Avförd, (GEK495). Uppstartad och körd 2019.



DAVID BROWN, CROPMASTER, 1951

Fotogen. 12 v. Med "Fästmösoffa". Laddningen osäker. Blästrad samt lackad. Startad och körd 2019.



109



VOLVO T33

Fotogen. 6 v. Med fungerande Ålö lastare och skopa. Orörd helt i originalskick. Fin i plåtarna. Lite fukt runt vattenpump. Slitna bakdäck. Startad och körd 2019.

110



MASSEY-HARRIS 82, 1948

Fotogen. 6 v. Blästrad samt lackad. Körd 2002. Har varit med på flera plöjningsdagar. En liten skön traktor. Uppstartad 2019.

111



MC CORMICK, FARMALL D 430, ca 1950

Diesel. 12 v. Tyskstillverkad. Blästrad samt lackad. Körd 1994. Trögstartad, behöver glödas länge. Ny originaltallrik till bakhjulet medföljer. Uppstartad 2019.

112



ALLIS-CHALMERS C, 1952

Fotogen. Med plog, tvillinghjul fram. Körd efter renoveringen. Blästrad samt lackad. Vevstart eftersom batteristart saknas. Uppstartad 2019.

INTERNATIONAL, EPA-TRAKTOR, 1926

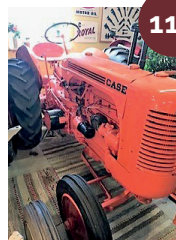
Bensin. 6 v. Oljetrycket svagt när den blir varm. Tillverkad som buss i USA, gått som sådan i Sverige. Ovanlig med mycket charm. Startad och körd 2019.



113

CASE S, 1948

Fotogen. 6 v. Blästrad o lackad. Vattenpump läcker, liten skada bakdäck men kappan ligger under. En liten skön traktor med handkoppling. Körd efter renoveringen. Upstartad 2019.



114

BOLINDER MUNKTELL 10, 1952

(M 19284) Råolja. 12 v. Tändkula. Orörd i originalskick. Bakdäck svaga. Inga rostskador eller bulor i plåtarna. Mycket skönt åldrad. Handlingar finns. Körbar.



115

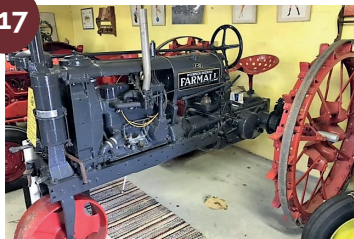
BRISTOL 10, BANDTRAKTOR, 40-TAL

Fotogen. Blästrad samt lackad. Helrenoverad magnet, saknar regulator men går fint att köra utan. Slipat ventiler, nya kannringar. All plåt och tank är nytt. Traktorn är smalspårig. Startad och körd 2019.



116

117



FARMALL F12, 1939

Fotogen. Järnhjul runt om. 1 hjul fram. Renoverad motor och renoverad magnet. Nya kannringar, planad topp, slipade ventiler. Blästrad samt lackad. Min släkt hade en sådan, därför skaffade jag denna.

118



BOLINDER MUNKTEGG TEDDY, 1950

Fotogen. 12 v. Målad av tidigare ägare. Registrerad, (BJK 390). Handlingar finns. Traktorn är körbar och uppstartad 2019.

119



ALLIS-CHALMERS U, CA 1940

Fotogen. 6 v. Startar med 12 v. Åseda trähytt. Helt orörd och i charmigt originalskick. Kylaren fuktar lite. Magnet översedd. Laddning osäker. Varit med på många plöjningsuppvisningar samt i andra sammanhang och charmat många. Startad och körd 2019.

120



BUKH 403, 1964

Diesel. 12 v. Hydraulik. Blästrad samt lackad. Saknar lampor. Renoverad av tidigare ägare. Körd med efter renovering. Uppstartad 2019.

CASE C, 1939

Fotogen. Järnhjul runt om. Blästrad samt lackad. Nyttillverkade skärmar och plåtar. Renoverad motor av tidigare ägare, ej slutförd renovering. Ej startad. Lös i motorn. Stått som museumförmål.



121

ALLIS-CHALMERS B, 1939

Fotogen. Framvagn typ slaktträ. En topplocks-bult av. Orörd lack. Helrenoverad magnet. Motorn orörd. Helt i original sedan ny. Går nästan igång men behöver lite mer tid o fix. Sits typ soffa.



122

FARMALL M, CA 1950

Fotogen. 6 v. Helt orörd, originalskick. Deltagit i många plöjningsevenemang. Väcker stor beundran på grund av originalsicket. Startad och körd 2019.



123

RENAULT 3042, 1952

Fotogen. 12 v. Hydraulik. Helrenoverad magnet. Övertagit i befintligt skick. Bakdäcken med gammalt mönster, lite sprickor i men förstärkt med kappor undertill. Lampor finns till. Varit med på ett antal plöjnings-uppvisningar. Startad och körd 2019.



124

125



FARMALL A, 1948

Fotogen. Orörd och i originalskick.
Ny magnet. Körbar.

126



ALLIS-CHALMERS M, BANDTRAKTOR, 1940

Fotogen. 12 v. Orörd och nästan i
originalskick. Varit med på olika
plöjningsevenemang. Ny soffa,
översedd magnet. Startad och körd 2019.

127



OLIVER STANDARD 60

Fotogen. 6 v. Helt orörd, lite fix
behövs. Handlingar finns, M 628.
Uppstartad 2019.

128



MASSEY FERGUSON 35, 1958

Bensin. 12 v. Blåstrad samt lackad.
Väl fungerande. Startad och körd 2019.

VOLVO T 21, 1947

Fotogen. 6 v. En av de sist byggda. Snyggt hemmabygge. Lyften flyttad fram i fronten. Enligt säljaren skall den fungera. Ej startad. Lite pill med den så har ni en ovanlig traktor.



129

JOHN DEERE BR, 1939

Fotogen. Järnhjul bak, gummi-hjul finns till. Blästrad samt lackerad. Nyrenoverad magnet. Märkt Engström - Eslöv på huven, visar leveransadressen till maskinfirman. Startad och körd 2019.



130

MC CORMICK DEERING, 1929

Fotogen. Träklabbar på bakhjulen, järnhjul fram. Blästrad samt lackad. Körd med 1995. Går skönt. Uppstartad 2019.



131

FERGUSON, 1949

Fotogen. 6 v. M 2828. Med påhängd lastare, Horn hydraulik. Blästrad och lackad. Körd efter reovering, men lite fix behövs. Belysning saknas, lampor medföljer. Handlingar finns. Uppstartad 2019.



132

133



CLETRAC HG, 1939

Fotogen. Blästrad samt lackad. Helrenoverad magnet. En liten skön bandtraktor. Populär i norra Sverige för att dra timmer till älvarna. Startad och körd 2019.

134



FORDSON LÅGLUND, 1937-38

Fotogen. Järnhjul runt om. Blå, blästrad samt lackad. Förgasare typ Höglund, skall fungera bättre. Ej startad efter renoveringen men är komplett.

135



FARMALL A, 1938

Fotogen. Med originalplog. Fotogen. Blästrad samt lackad. Har varit på många evenemang från 1982 och framåt. En av mina första samlartraktorer. Startad och körd 2019.

136



NUFFIELD M4, 1952

Fotogen. Helrenoverad magnet. Blästrad samt lackad. Mindre läcka i kylaren. Lite knepig att starta men när den kommer i gång så går den fint. Startad och körd 2019.

136:02

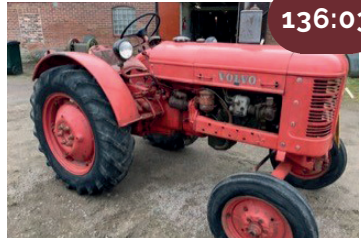


BOLINDER MUNKTELL TERRIER 425, 1957

Bensin. 6 v. Blästrad samt lackerad. Björnhjul på vänster sida. Registrerad (FOC 028). Startad och körd 2019.

VOLVO T 24, 1950

Fotogen. 6 v. Helt orörd och skön i lacken. Liten bula på ena bakskärmen. Däck 60 % kvar. Hydraulen något svag men lyfter en 1-skärig plog. Har varit ute och blivit prisad för sitt sköna originalskick. Körd 2019.



MUNKTELLS 20, 1948

Råolja. Vevstart. 24 v, ej inkopplat. Tändkula. Instrumentbräda och el finns till. Något oljedropp under. Blästrad samt lackad. Startad och körd 2019.



JOHNSTON HARVESTER K55, 1946

Fotogen. 6 v. Helt orörd och i originalskick därför ej renoverad. Kommer någon droppe vatten från vattenpumpen. Maskinfirmen Gunnar Nilsson, Åstorp först sålde traktor, 1946. Varit med på många plöjningsuppvisningar. Väcker beundran för sin sköna ålder. Startad och körd 2019.



PORSCHE 111, 1950

Diesel. 12 v. Blästrad samt lackad gul i vägverkets originalfärg. Har gått på vägverket där alla fordon skulle vara gula. Framvagnen har varit skadad. Körd med efter renovering. Uppstartad 2019.



INTERNATIONAL HARVESTER B 275, 1959

Diesel. 12 v. Saknar hydraularmar. Blästrad och lackad. Registrerad men avställd, (GGK 648). Handlingar finns. Uppstartad 2019.



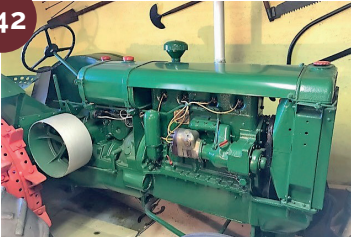
141



FERGUSON GRÅLLE, 1954

Diesel. 12 v. Något oljedropp under. Blästrad samt lackad. Registrerad, (FNZ 823). Handlingar finns. Körd 2019.

142



OLIVER 35, 1939

Fotogen. Järnhjul bak. Fast i motor och växellåda. Blästrad samt lackad. Komplet och är renoveringsbar.

143



INTERNATIONAL HARVESTER W14

(L 9320) Fotogen. Blästrad samt lackad. Helrenoverad magnet. Handlingar finns. Har varit ute på många evenemang och tagit pris. Startad och körd 2019.

144



VOLVO T 31, 1949

Fotogen. 6 v. Tillverkningsnummer 73. Med lyft. Blästrad samt lackad. Små bultar i bakhjulens nav. Saknar belysning. Startad och körd 2019.

MC CORMICK W30, 1939

Fotogen. Blåstrad samt lackerad.
Litet missljud, troligen ett
ramlager. En ståtlig traktor. Körd
efter renovering. Uppstartad 2019.



OLIVER 20, ROW CROP

Fotogen. 6 v. Laddning behöver
översyn. Varit med på ett antal
plöjningsevenemang. Åldrats
skönt. Startad och körd 2019.



JOHN DEERE BN, 1948

Fotogen. 12 v. 3 hjul. Blåstrad
samt lackad. Skön gång.
Startad och körd 2019.



MASSEY-HARRIS PACEMACER, 1938

Fotogen. Blåstrad samt lackad. Lite sliten
i lacken. Järnhjul runt om. Helrenoverad
magnet. Varit ute på många evenemang
och tagit pris. Startad och körd 2019.



149



OLIVER 25, 1939

Fotogen. 6 v. 6-a motor. Järnhjul finns till. Blästrad samt lackerad. Helrenoverad magnet. Har funnits en liten frostskada som är lagad. Har varit registrerad, men avförd. Handlingar finns. Lampor medföljer. Sitt-dynan behöver lagas. Startad och körd 2019.

150



MC CORMICK DEERING 10-20, 1939

Gengas. Helt komplett. Enligt en gengasbyggare skall den fungera. Utrustad med förgasare och eterbehållare för att underlätta start. Renoverad magnet medföljer. Varit på utställning. Ej uppstartad.

151



MUNKTELLS 25, 1937

Råolja. Vevstart. Tändkula. 4-växlad. Blästrad samt lackerad. Framdäck åldrade. Något oljedropp under. Väl fungerande. Lättstartad. Startad och körd 2019.

152



FENDT 25, 1951

Diesel. 12 v. Renoverad. Blästrad samt lackad. Lite oljedropp undertill. Lagad frostskada. Skönt ljud från den 2-cylindriga motorn. Startad och körd 2019.

JOHN DEERE AR, 1939

Fotogen. Renoverad och målad av tidigare ägare. Trots sin ålder spinner den på skönt med sitt karaktäristiska JD-ljud. Startad och körd 2019.



FIELD MARSHALL SERIE 2, 1946

Diesel. Blästrad samt lackad. Saknar lyse. Nya kannringar och ny ventil. 100 startpatroner kan köpas till. Startstiftet lite skadat men funkar, vev saknas. Kördes men stannade, troligen bränslepumpen eller luftbrickorna.



LANZ 25, 1940

Tändkula. Startas med hjälp av ratten. Järnhjul runt om, gummihjul finns till. Blästrad samt lackad. Orörd motor med ett litet oljud. Startad en gång efter renovering.



Auktionsvillkor

- Alla spekulanter som vill bjuda på auktionen ska hämta ut kundnummer i vår auktionsbil. Registrera dig gör du enklast på vår hemsida.
- Kreditgodkända erhåller faktura med förfallodag 191001. Övriga köpare betalar kontant auktionsdagen, (betalkort accepteras).
- Om du inte har möjlighet att själv närvara på auktionen så kan du lämna inropsuppdrag till oss. Du måste i så fall kontakta oss senast 190805.
- Ombud/företrädare för juridisk person är personligen betningsansvarig om bet. ej sker i tid.





- Samlingen är privat, ingen moms eller slagavgift tillkommer.
- Alla objekt säljs i befintligt skick, d.v.s det skick det befinner sig i vid klubbslaget. Köparen ska före auktionen genom egen undersökning bedöma objektets skick.
- Köpare ansvarar själv för inropade objekt efter klubbslag. Inropade objekt ska hämtas senast en vecka efter auktionen om inte annat överenskommits med säljaren. Vid hämtning ska köpet strykas med kvitto, kundprotokoll eller faktura.
- Fullständiga auktionsvillkor finns anslagna på auktionsplatsen alt. se vår hemsida.



VI STÖDJER:



I tre generationer har familjen Ottosson drivit auktions-, boutrednings- och mäklarfirma.

Idag, drygt 100 år efter starten, driver sonsönerna Håkan och Mikael sina firmor vidare med samma djupa förtroende som deras farfar och far hade på sin tid.

Håkan driver Auktionsförrättare Håkan Ottosson AB och Mikael, driver Boutrednings- och Mäklarfirma Hilding Ottosson AB. Verksamheten utgår från det gemensamma kontoret i Svedala.

Att ha de personliga kontakterna och få hjälpa till i beslut som kan vara de största i livet är det som tilltalar bröderna mest.



AUKTIONSFÖRRÄTTARE
HÅKAN OTTOSSON AB

AUKTIONER I TRE GENERATIONER SEDAN 1918